



Le LH-10 ELFE

## Du 15 au 21 juin, LH Aviation présente au Bourget son drone tactique LH-D et le LH-10 Elfe, son avion d'intervention.

### A propos de LH Aviation

Membre du GICAT et du pôle ASTech, LH Aviation est un constructeur aéronautique français, basé sur l'aérodrome de Melun-Villaroche. Soutenu par le fonds d'investissement aéronautique de Magellan Industries, la société produit une gamme complète d'aéronefs allant de l'avion LH-10 Ellipse, biplace en tandem tout carbone, dédié aux marchés professionnels aux drones contrarotatifs ExplorAir 45 et drone tactique LH-D. Le LH-10 est le premier avion en catégorie aviation légère à permettre un travail aérien véritablement multi-missions et à mettre le concept de l'avion « plug & play » à la portée de tous les états. Le LH-10 combine efficacité opérationnelle, haute technologie, optimisation d'utilisation et maîtrise des coûts.

[www.lhaviation.com](http://www.lhaviation.com)

Après avoir présenté en février sa gamme de drone au salon AeroIndia à Bangalore, LH aviation mettra en lumière lors du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace 2015, deux modèles particulièrement adaptés aux besoins des marchés militaires qui sont stratégiques pour le développement de l'avionneur français.

**Le LH-D est un drone tactique avec option OPV**, issu directement de la plateforme technologique du LH-10. De conception 100% carbone, il bénéficie de toute l'expertise et des innovations techniques développées et testées sur le LH-10, qui lui assurent une très faible signature radar et maximisent le rapport poids-puissance de la machine en permettant l'import d'une charge utile supérieure à 250 kg en toute sécurité avec une autonomie de 24 heures.

Équipé de systèmes embarqués de dernière génération développés en partenariat avec les plus grands équipementiers électroniques, le LH-D combine efficacité opérationnelle, haute technologie, optimisation d'utilisation et maîtrise des coûts. Il est livré avec sa station sol NRBC à la norme STANAG, conforme aux standards OTAN.

Capable d'opérer depuis un terrain sommaire, le LH-D peut être mis-en œuvre dans des conditions dégradées et dirigé par une équipe de seulement 3 personnes. >>

Le LH-10 ACAS (Advanced Close Air Support), baptisé « ELFE » en référence aux créatures légendaires de la mythologie qui symbolisaient les forces de la nature, est d'une puissance redoutable. Adroit, léger et performant, c'est la plateforme d'intervention de LH Aviation, développée en coopération avec Thales pour son système d'armes.

Un système de navigation et d'armement totalement intégré comprenant capteurs optroniques, VU/IR classiques, illuminateurs laser et viseur de casque, lui confère une capacité nocturne d'arrêt foudroyant, d'objectifs mobiles dangereux et difficiles à repérer y compris en milieu végétalisé, grâce à son armement à guidage laser (missiles et bombes)

Projetable rapidement, en cas de besoin, sur n'importe quel théâtre d'opération grâce à son système unique de KC20/shelter mission équipé, avec l'ensemble des équipements nécessaires à sa mission (système de préparation de mission, consommables, outillages, armements) il peut être totalement opérationnel moins de 1h après son déchargement, pour remplir les missions les plus variées.

**Retrouvez LH Aviation au Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace du 15 au 21 juin 2015 - stand B4 (face au stand presse).**



Le drone LH-D



Le LH-10 en opération

## CONTACTS PRESSE

Alexia Chiche  
a.chiche@rb-associes.fr  
06 15 34 18 30

Philippe Sclavon  
p.sclavon@rb-associes.fr  
06 70 29 51 29

**rb &** associés  
communication